

Oportunidades de Inversión en Ecuador

안녕하세요!
에콰도르에 오신 것을 환영합니다!



Asociaciones Público - Privadas



EL NUEVO
ECUADOR //

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas



Situación actual de la infraestructura en Ecuador: Más que infraestructura, una oportunidad real, clara y estratégica



Secretaría de Inversiones
Público - Privadas

Datos Macroeconómicos Ecuador



RIESGO PAÍS:
559 AL 09 DE
DICIEMBRE DE 2025



PRODUCTO INTERNO BRUTO
RECUPERACIÓN DEL
2,8% AL 09 DE
DICIEMBRE DE 2025



INVERSIÓN EXTRANJERA
DIRECTA
CRECIMIENTO DEL 48,5%
EN COMPARACIÓN AL
ANTERIOR AÑO



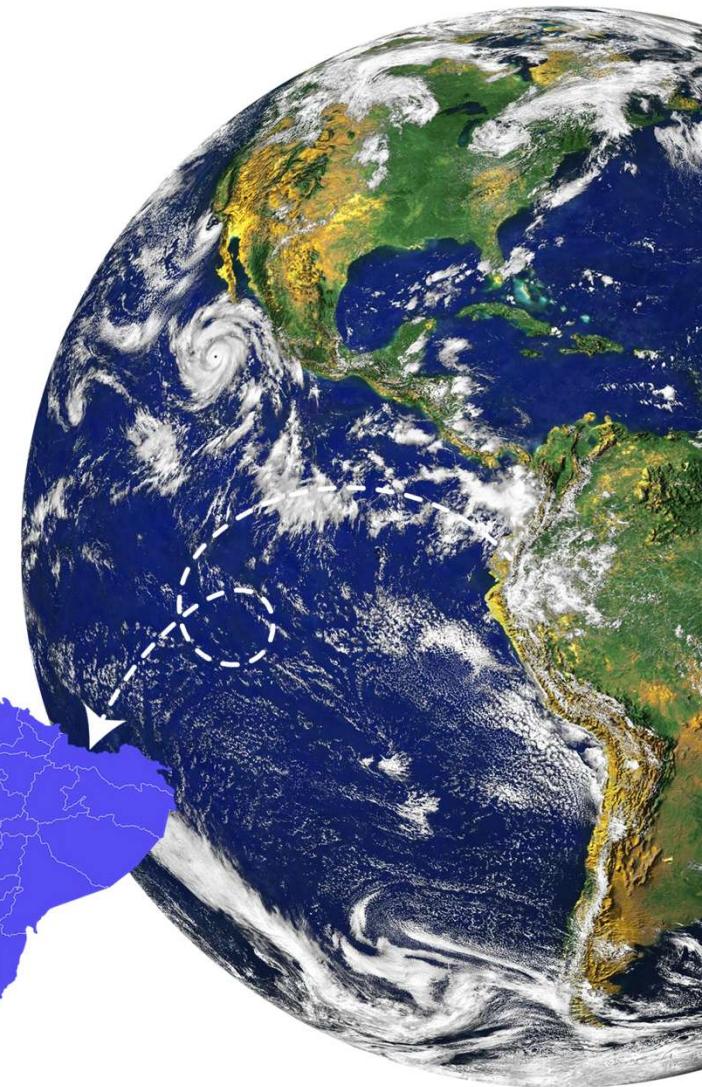
INFLACIÓN ACUMULADA
2,23% A SEPTIEMBRE
DE 2025



BRECHA DE
INFRAESTRUCTURA AL 2030
72 MIL MILLONES EN
MULTIPLES SECTORES
(ENERGÉTICO & VIAL)

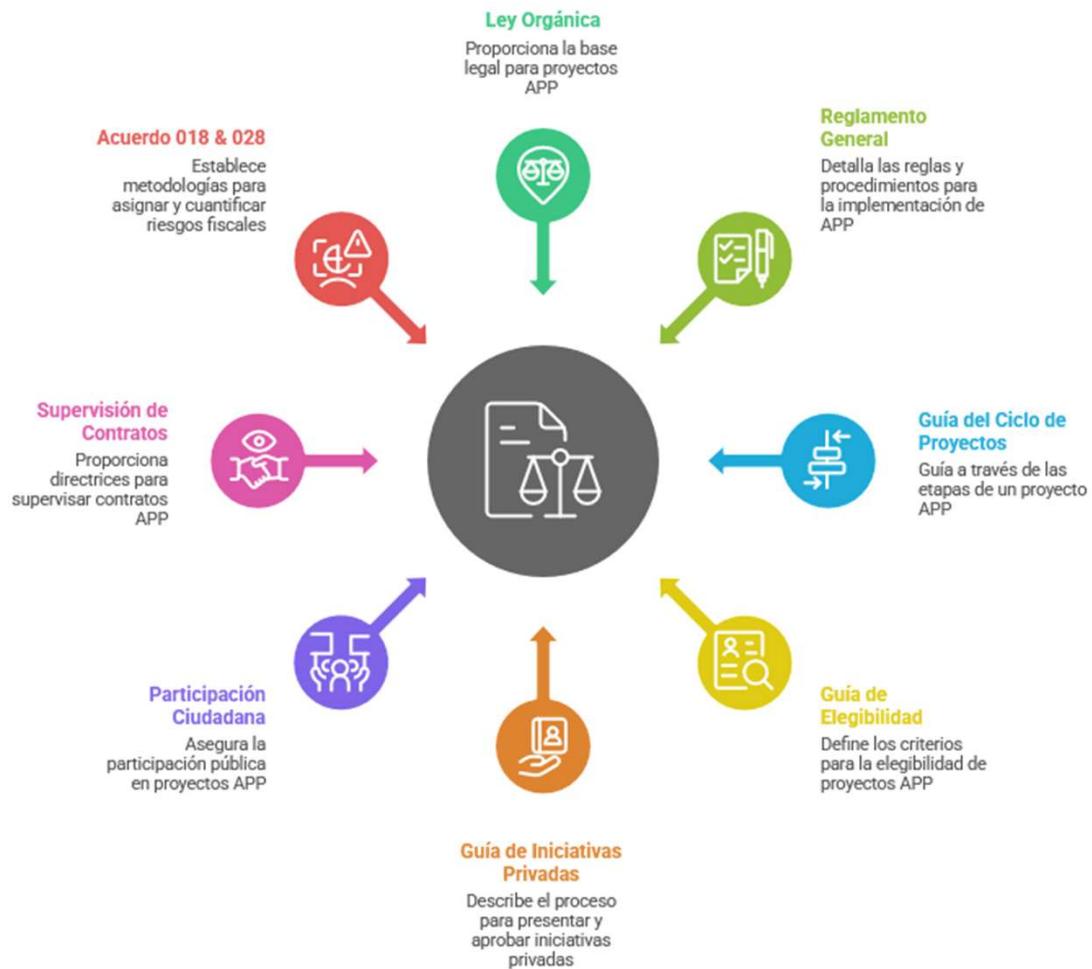


GENEREACIÓN EMPLEOS
POR CADA 1.000
MILLONES DE INVERSIÓN
35.000 DE PLAZAS



"Corea tiene las capacidades que Ecuador necesita...
Ecuador tiene las oportunidades que Corea busca."

Marco Normativo APP



Ecuador atraviesa un momento decisivo: regulación estable, claridad institucional y voluntad de avanzar con socios estratégicos.

Principios de la Ley APP



Transparencia



Derechos de propiedad



Rendición de cuentas



Enfoque de resultados



Protección de los derechos de los usuarios



Integridad y probidad

Sostenibilidad fiscal



Desarrollo sostenible



Competencia



Calidad y eficiencia



Distribución adecuada de riesgos



Participación ciudadana



Infrascopio y madurez institucional



Seguridad



Estabilidad



Credibilidad Internacional



Transparencia

ECONOMIST
IMPACT



Infrascopio 2021-2022 Ecuador

Ranking
15/26

Calificación
48.7
Promedio
Latam: 47.3



13/26 75.2
Regulación e
Instituciones
Promedio
Latam: 66.6

17/26 37.1
Preparación
de proyectos y
sostenibilidad
Promedio
Latam: 40.7

17/26 43.8
Financiamiento
Promedio
Latam: 53.5

95.4 Ambiente regulatorio &
apoyo político de las APP
83.3 Agencia APP
66.7 Competencia y apertura
se procesos de licitación
55.6 Justicia y apertura en
cambios contractuales

50.0 Selección de proyectos
0.00 Fondo de
preparación
74.1 Eficiencia en
preparación
24.2 Medioambiente y
social

56.7 Estructura y fuentes de
financiamiento
34.6 Acceso a capital
40.2 Ambiente macro

18/26 44.0
Riesgos y
monitoreo
contratos
Promedio
Latam: 47.6

7/26 43.2
Evaluación
ex-post
Promedio
Latam: 28.2

Mejor evaluador por componente

83.1 Asignación de Riesgos
30.4 Monitoreo y reportes
8.3 Gestión riesgo de
desastres
54.2 Gestión de riesgos de
acciones de gobierno

50.0 Evaluación ex-post de
proyectos
67.2 Madurez de mercado
de infraestructura
55.6 Monitoreo calidad de
servicios
0.0 Monitoreo
socioambiental y social



Fuente: Infrascopio 2021/22

www.federicovillalobos.com Derechos reservados 2022



Infrascopio 23/24

El Infrascopio 2024 destaca el compromiso de Ecuador con la sostenibilidad y la transparencia

Infrascopio 2023-2024 Ecuador

Ranking
9/26

Calificación
56.8
Promedio
Latam: 46.4



9/26 83.6 Regulación e
Instituciones
Promedio
Latam: 66.9

95.6 Ambiente regulatorio &
apoyo político de las APP
100.0 Agencia APP
66.7 Competencia y apertura
de procesos de licitación
72.2 Justicia y apertura en
cambios contractuales

6/26 55.9 Preparación
de proyectos y
sostenibilidad
Promedio
Latam: 38.1

64.2 Selección de proyectos
41.7 Preparación de
proyectos
64.0 Eficiencia en
preparación
53.8 Medioambiente y
social

17/26 47.8 Financiamiento
Promedio
Latam: 51.8

69.8 Estructura y fuentes de
financiamiento
30.0 Acceso a capital
43.6 Ambiente macro

9/26 59.4 Riesgos y
monitoreo
contratos
Promedio
Latam: 48.4

73.3 Asignación de Riesgos
51.8 Monitoreo y reportes
58.3 Gestión riesgo de
desastres
54.2 Gestión de riesgos de
acciones de gobierno

7/26 37.5 Evaluación
ex-post
Promedio
Latam: 26.5

16.7 Evaluación ex-post de
proyectos
66.6 Madurez de mercado y
calidad de infraestructura
66.7 Impacto en calidad de
los servicios
0.0 Impacto en resultados
socioambientales *



* En todo LATAM sólo Costa Rica y Japón presentan
una calificación de este indicador

Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo (2024). Infrascope 2023-2024

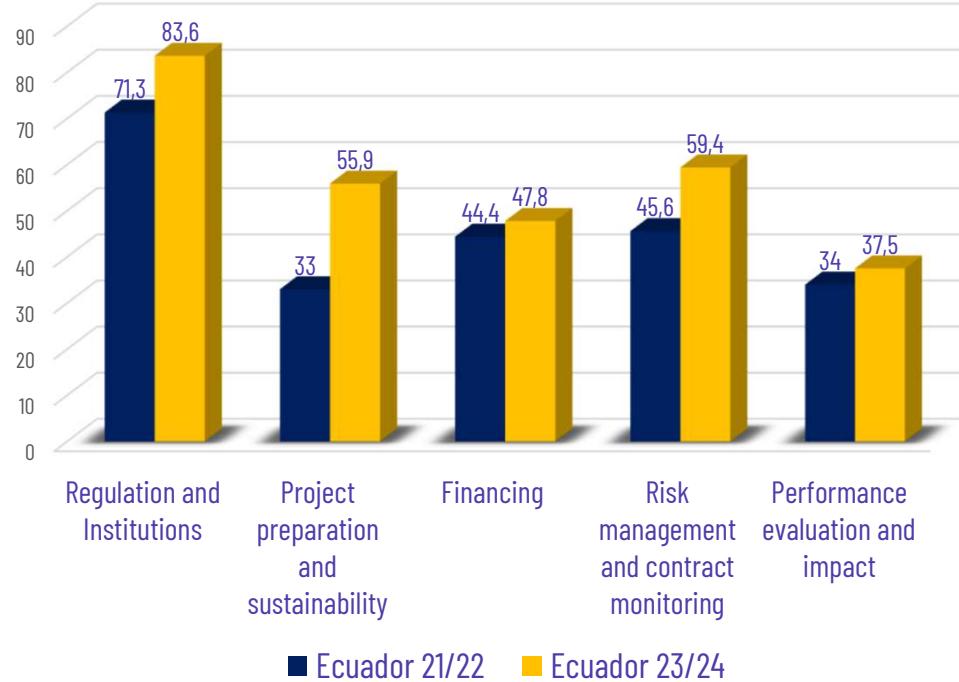
www.federicovillalobos.com Derechos reservados 2024



Ecuador tiene un marco jurídico e institucional maduro



**Infrascope Index
2021/22**



**Infrascope Index
2023/24**



Ecuador tiene un marco jurídico e institucional maduro





Presentamos tres proyectos estratégicos seleccionados por su impacto logístico, energético y regional, plenamente alineados a capacidades coreanas



Secretaría de Inversiones
Público - Privadas



Todo país competitivo necesita energía estable y limpia.
Cardenillo ofrece ese futuro.

HIDROELÉCTRICA CARDENILLO



Secretaría de Inversiones
Público - Privadas

Complejo Integral Paute - Cardenillo (500km de la Capital, Quito)

4 Proyectos | 2.353 MW total

- **Mazar:** En operación desde julio 2010; capacidad instalada 170 MW.
- **Molino:** En operación desde 1983; capacidad instalada 1.100 MW.
- **Sopladora:** En operación desde agosto 2016; potencia efectiva máxima de 487 MW.
- **Cardenillo:** Operación estimada: 2033 / capacidad 596 MW.



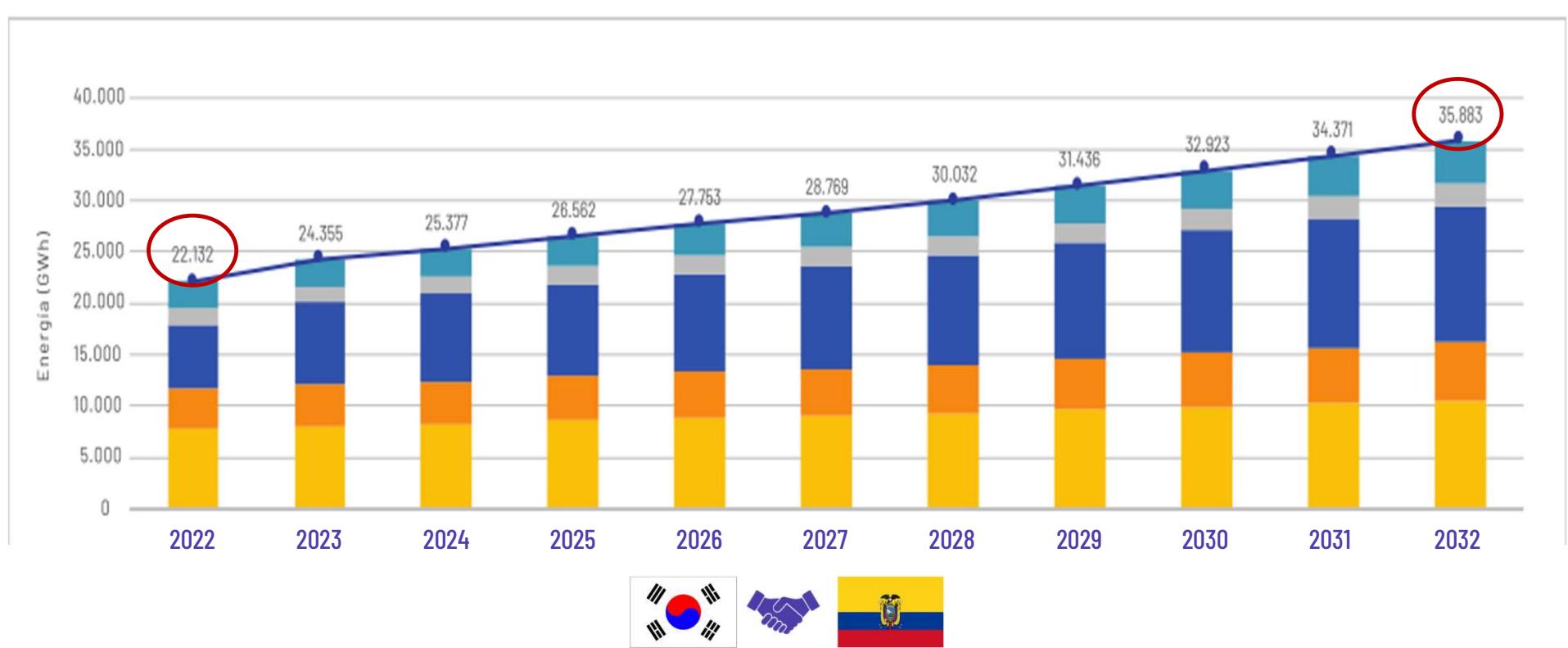
Datos Relevantes Hidroeléctrica Cardenillo

<u>Tipo de proyecto:</u> GREENFIELD	<u>Modelo de ejecución:</u> DFBOMT	<u>Modelo de retribución:</u> Pago por disponibilidad (tarifas de servicio).
<u>Zona de Influencia:</u> Provincia Azuay y Provincia Morona Santiago		
<u>Beneficiarios:</u> 0,94 MM habitantes aprox. + Impacto a nivel nacional por la producción energética.		
<u>CAPEX (Referencial):</u> USD 1.326 MM 6 años • Estudios, construcción de la central, interconexión al Sistema Nacional de Transmisión, fiscalización		<u>OPEX (Referencial):</u> USD 518 MM 24 años • Operación y mantenimiento, personal operativo y administrativo, seguros pólizas y supervisión.
<u>MONTO TOTAL APROXIMADO:</u> USD 1844 MM		



Proyección de Demanda (Potencia, GWh)

Se proyecta contar con un incremento del 62% de la demanda durante el periodo de 10 años



Impacto Socio - Económico



Generación de Empleo

Se prevé la creación de \approx 1.500 empleos directos y 5.000 indirectos durante la construcción, dinamizando la economía local.



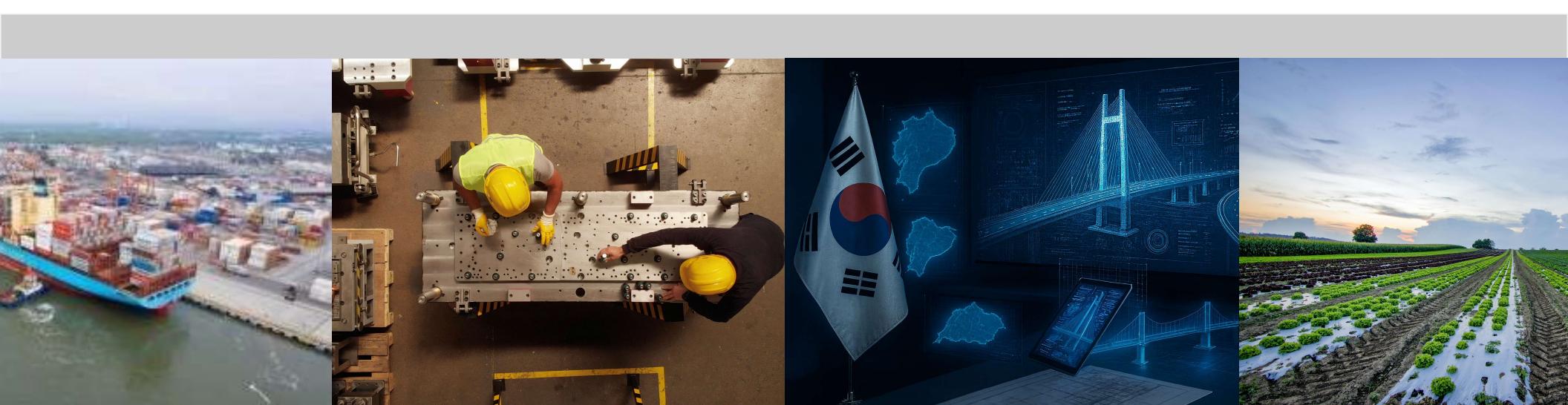
Inversión Social

Oportunidades para mejorar infraestructura y servicios básicos en Azuay y Morona Santiago mediante inversión social compensatoria.



Crecimiento Industrial

Suministro eléctrico robusto y limpio que favorece nuevas inversiones y tecnologías, impulsando el desarrollo sostenible.



Imaginen un corredor que conecta puerto, industria y agricultura...
equipado con tecnología coreana.

CORREDOR LOGÍSTICO DE VIADUCTO SUR DE GUAYAQUIL



Secretaría de Inversiones
Público - Privadas

Situación actual



85 km
vía actual



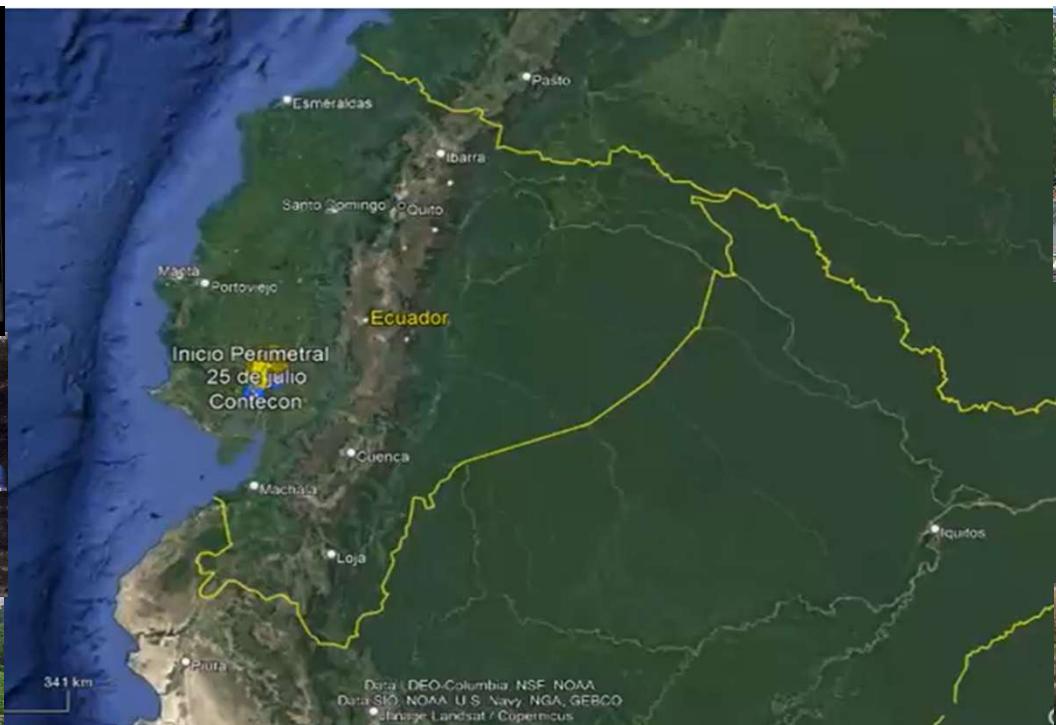
85%
carga nacional



Tráfico pesado
Congestión vehicular



Paso por centros
poblados



Alcance del Corredor Logístico del Viaducto Sur de Guayaquil



Nuevos
tramos viales



5 puentes
3 intercambiadores



Expropiaciones



O&M



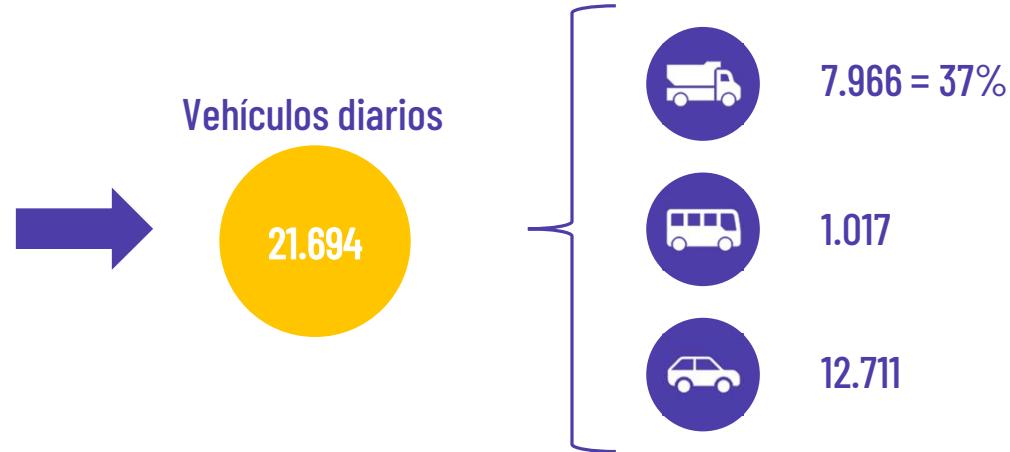
Ingresos
Facultativos



Beneficios del Corredor Logístico

“No es una carretera: es un sistema logístico de alta eficiencia”

1.- Demanda vehicular garantizada



2. Tarifa por peajes



- 1 Recaudación de tarifas a través de casetas de peaje
- 2 Captación de 100% de flujo vehicular
- 3 Ingresos predecibles con relación a la demanda

Beneficios del Corredor Logístico (2/2)

3. Alta aceptación de tarifas



Reducción de recorrido de +50%



Ahorro en costos operativos de logística portuaria



Reducción de riesgo de demanda (Cierre Anillo Vial)

Ingresos Facultativos



Centro Logístico & Tren de Carga

+9

Puertos concesionados y privados en Guayaquil

85%

Carga Nacional

+

Puerto Seco en puntos estratégicos



Actividades comerciales



Gasolineras



Talleres de reparación y mantenimiento



Áreas de servicio & descanso



“El Viaducto Sur es la llave logística del Ecuador. Corea puede abrir esta puerta.”

Datos Relevantes del Corredor Logístico Viaducto Sur de Guayaquil

<u>Tipo de proyecto:</u> GREENFIELD	<u>Modelo de ejecución:</u> DFBOMT	<u>Modelo de retribución:</u> Pago por usuario (tarifa de peaje). Ingresos facultativos	<u>Longitud:</u> 43,95 km total. 39 km: vías. 4,95 km: 5 puentes.
<u>Zona de Influencia:</u> Provincia del Guayas			
<u>Beneficiarios:</u> 7,8 MM habitantes aproximadamente.			
<u>CAPEX (Referencial):</u> USD 961 MM 4 años • Estudios, construcción, fiscalización, expropiaciones y reubicación de servicios		<u>OPEX (Referencial):</u> USD 475 MM 26 años • Mantenimiento, operación, supervisión administración.	
<u>MONTO TOTAL APROXIMADO:</u> USD 1.436 MM			



“Este proyecto demanda exactamente lo que Corea ya domina.”



Los grandes ejes comienzan por un tramo decisivo.

PROYECTO GYE-QUITO BUENA FÉ - BABAHOYO - JUJAN

EL NUEVO
ECUADOR //

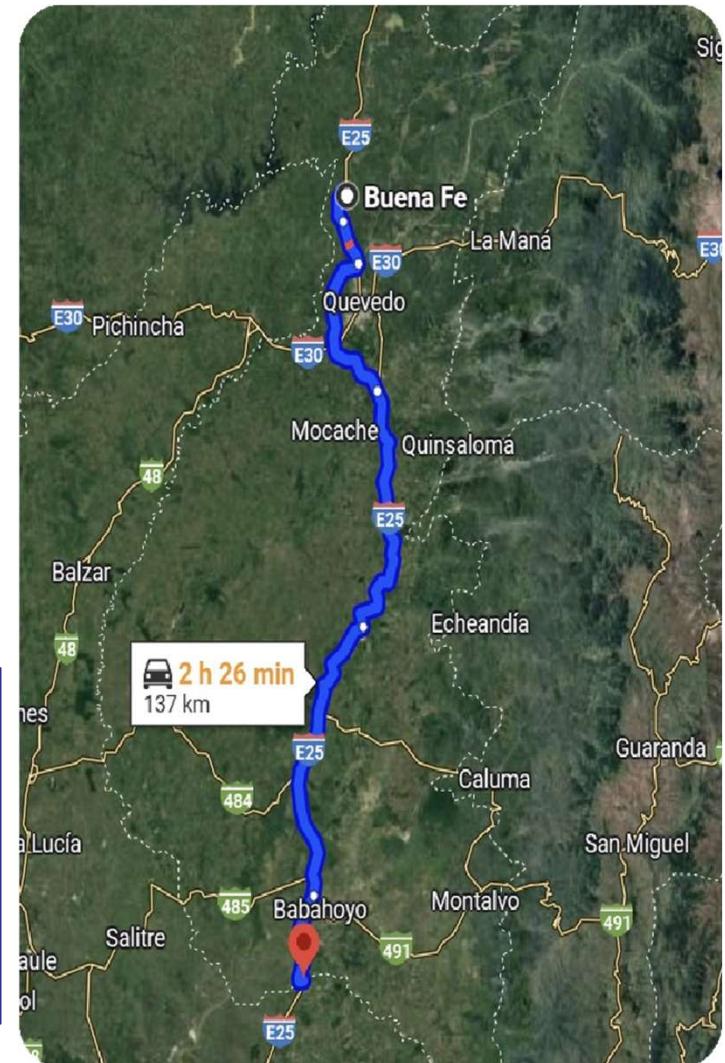
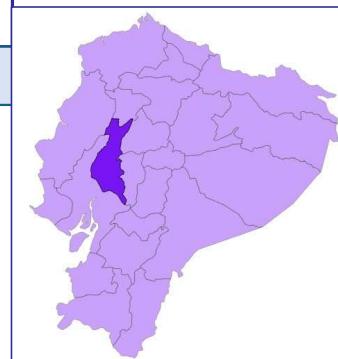
Secretaría de Inversiones
Público - Privadas

Información General Buena Fé – Babahoyo – Jujan

Este corredor vial desempeña un papel fundamental en la red vial estatal al ser parte de uno de los principales ejes longitudinales, la e25, vía de gran fluidez en la red vial estatal. Esta importancia se fundamenta en el alto número de usuarios que la utilizan, procedentes de todas las provincias de Ecuador, tanto por razones turísticas y comerciales. Además, es un eje vial que conecta las provincias de Manabí, Santo Domingo y Guayas, con un flujo de tráfico permanente y en constante crecimiento, especialmente de transporte pesado que moviliza productos agropecuarios.

- MOU MIT - KEC: Estudios prefactibilidad Quito - Guayaquil.
- Este eje vial se integral al actual corredor Quito - Guayaquil

PROVINCIAS	CENTROS Poblados
GUAYAS	JUJAN BUENA FÉ QUEVEDO MOCACHE VENTANAS PUEBLO VIEJO BABAHoyo
LOS RÍOS	



Datos Relevantes Buena Fé – Babahoyo – Jujan

<u>Tipo de proyecto:</u> BROWNFIELD	<u>Modelo de ejecución:</u> DFBOMT	<u>Modelo de retribución:</u> Pago por usuario (tarifa de peaje).	<u>Longitud:</u> 120 km total. 88 km: 2 carriles. 32 km: 4 carriles.
<p><u>Zona de Influencia:</u> Provincia del Guayas y Los Ríos. <u>Beneficiarios:</u> 6,0 MM habitantes aproximadamente.</p>			
<p><u>CAPEX (Referencial):</u> USD 133 MM 3 años</p> <ul style="list-style-type: none">• Estudios, construcción, fiscalización, expropiaciones y reubicación de servicios.		<p><u>OPEX (Referencial):</u> USD 219 MM 27 años</p> <ul style="list-style-type: none">• Rehabilitación, operación y mantenimiento rutinario/periódico, supervisión.	
<p><u>MONTO TOTAL APROXIMADO:</u> USD 352 MM</p>			



Estado Actual y Principales Intervenciones

Estado Actual:

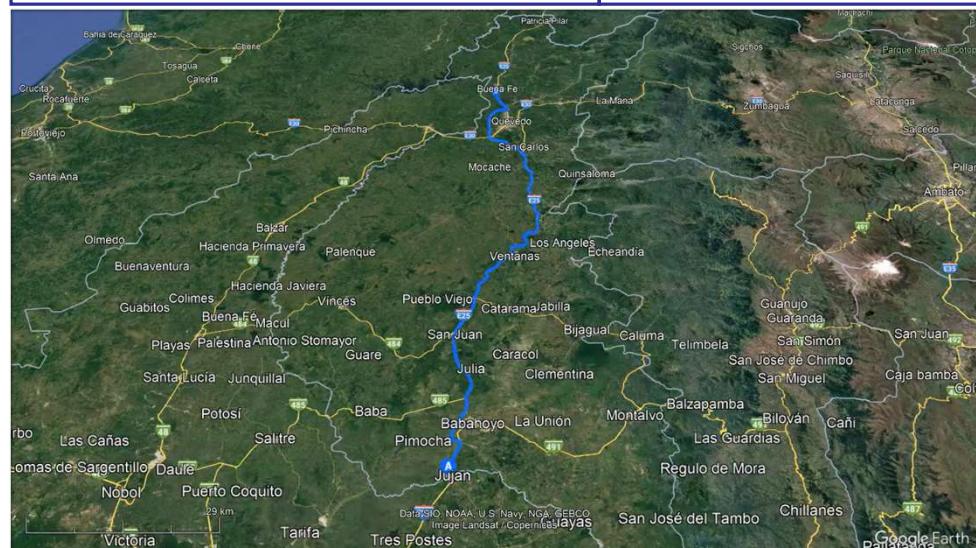
- Tramos con 2 o 4 carriles.
- 5 puentes principales en el trazado vial.
- Pavimento deteriorado
- Falta de mantenimiento y señalización.
- Inundaciones anuales debido a que la elevación de la carretera está por debajo del nivel provincial de inundación.

Alcance:

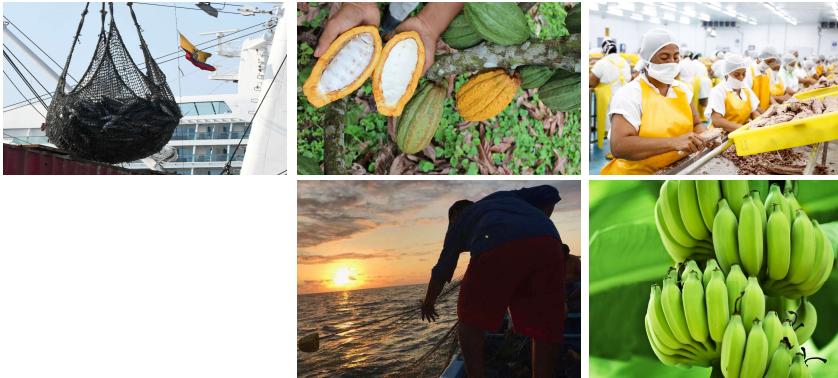
- Rehabilitación de la vía existente y su infraestructura.
- Ampliación puntual a cuatro carriles y bypasses en centros poblados.
- Expropiaciones.
- Operación y Mantenimiento.
- Servicios complementarios.
- Supervisión

Otros beneficios:

- Mejora sustancial de la calidad del pavimento.
- Señalización bajo normas INEN.
- Servicios Complementarios.
- Estructuras especiales a 4 carriles.
- Explotación complementaria de infraestructura logística.



TIPO DE TRÁFICO	TPDA
Dos ejes, ligero	15.454
Dos y tres ejes	3.355
Cuatro y cinco ejes	1.118
Cinco y más ejes	407
TOTAL	20.334



**Corea tiene la capacidad. Ecuador tiene la oportunidad.
Juntos podemos construir la infraestructura que transformará el desarrollo
del país durante las próximas décadas... ¡En el nuevo Ecuador!**

Para obtener más información sobre el
Portafolio APP:

