



PROYECTO: DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR VIAL

BAHÍA - COJIMIÉS

Descripción General

Este corredor vial desempeña un papel crucial en el desarrollo nacional, ya que forma parte de los ejes E15 y E386, que constituyen vías de gran fluidez en la Red Vial Estatal. Esta importancia se fundamenta en el alto número de usuarios que la utilizan, procedentes de todas las provincias del Ecuador, porque se encuentra alineado con el "Plan Estratégico de Movilidad PEM 2013-2037".

Además, el eje E15 es un eje vial que conecta las provincias de Esmeraldas, Manabí y Santa Elena, con un flujo de tráfico permanente y en constante crecimiento, especialmente de transporte pesado. Esta vía cuenta con 143,34 km de longitud aproximada.

Actualmente la vía Bahía - Cojimíes tiene dos carriles, donde la capa de rodadura se encuentra en estado regular; esto provoca que la circulación vehicular se realice con inseguridad y a bajas velocidades, lo que ocasiona congestión y accidentes en hora pico.

Tipo de Proyecto

Brownfield.

Criterios Fundamentales

Proyecto prioritario y debidamente alineado con el objetivo, política y meta del Plan Nacional del Desarrollo y la planificación estratégica a nivel sectorial.

Entidad Delegante: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Modelo de Delegación y Modelo de Retribución

*Asociación Público - Privada (APP).

*Pago por usuarios.

Beneficiarios (perfil del proyecto)

Ubicados en la zona de afluencia:

*Beneficiarios Directos: 174.834 habitantes.

* Beneficiarios Indirectos: 1'592.840 habitantes.

* Beneficiarios Inducidos: 21.937 habitantes.

Beneficios Ambientales

* Reducción de Emisiones.

* Menor desgaste vehicular.

* Reducción de uso de recursos no renovables.

* Minimización de Impactos en Ecosistemas Sensibles.

Componentes

Alternativa 1

- Rehabilitación de la vía existente (2 carriles, 1 por sentido).

Alternativa 2

- Ampliación de la vía a 4 carriles (2 por sentido).

*Bahía-San Vicente: Abscisas Tramo: Inicio: 0+000, Fin: 1 + 980
* San Vicente-Jama: Abscisas Tramo: Inicio: 0+000, Fin: 58 + 306
* Jama-Pedernales: Abscisas Tramo: Inicio: 58+306, Fin: 107 + 113
*Pedernales-Cojomiés: Abscisas Tramo: Inicio: 0+000, Fin: 34 + 250

Estado Actual del Proyecto

Fase: Estructuración.

Publicación en Registro Nacional APP, integrado a SOURCE: 04 - 06 - 2024

Tipo de Infraestructura

Vial.

Información Socioeconómica

Impactos Positivos del Proyecto

* Mejora de la Seguridad Vial.

* Reducción de costos de mantenimiento de vehiculos.

* Mejora de la eficiencia del transporte.

* Fomento del desarrollo económico.

* Acceso a servicios esenciales.

* Desarrollo de infraestructura local.

* Aumento del valor de la propiedad.

* Mejora del acceso a servicios de emergencia.

* Reducción de la congestión.

Información del proyecto

Perfil del proyecto: 08/04/24

Actualización Ficha: 20/05/25

Empleos generados directos

6.429 aprox.

Demanda Potencial

Año	TPDA Proyectado
2021	3.900
2051	9.466

Análisis Comparativo de Alternativas (perfil del proyecto)

Detalle	Alternativa 1	Alternativa 2
Ventajas	Fácil implementación, menor afectación ambiental y costos de operación.	Soporta más tráfico, reduce tiempos de viaje y mejora la seguridad vial.
Desventajas	Problemas de congestión en el futuro y capacidad de vía limitada.	Mayor costo de inversión, de movimiento de tierra, afectación ambiental y tiempo de construcción.
Justificación de Decisión Preliminar	Esta alternativa requiere de una menor participación de recursos por parte del Estado.	Evalúa si los estudios confirman que el tráfico justifica ampliar la vía según la Norma de Diseño Geométrico de Carreteras 2003, con un TPDA superior a 8000 vehiculos, implicando más aportes estatales que la Alternativa 1 para garantizar seguridad vial y tiempos de viaje adecuados.

La Entidad Delegante, a nivel del perfil del proyecto, dentro de la fase de planificación y elegibilidad del Ciclo APP, sugiere como alternativa la Nro 2. Es importante indicar que la información que se refleja en las distintas alternativas es referencial, debido a que proviene de un perfil inicial del proyecto, incluso, los montos se podrán actualizar a medida que avancen las fases del Ciclo APP. Esto es, prefactibilidad y factibilidad respectivamente.

Información Financiera (a nivel de prefactibilidad)

Alternativa 1		Alternativa 2	
CAPEX (Referencial)	\$ 16'640.625,69 millones.	CAPEX (Referencial)	\$264'756.489,55 millones.
OPEX (Referencial)	\$189'410.844,90 millones.	OPEX (Referencial)	\$ 283'684.038,90 millones.
Valor total del proyecto	\$ 206'051.470,59 millones.	Valor total del proyecto	\$ 548'440.528,45 millones.

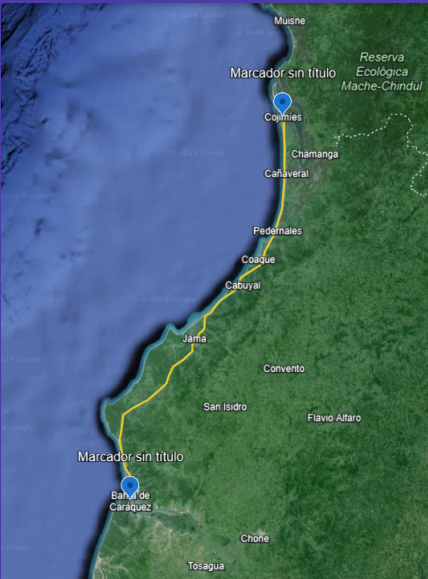
Según los avances en los estudios de prefactibilidad, se sugiere que la Alternativa 1 se ajusta más a los requerimientos del proyecto.

Tiempo de implementación en años (perfil del proyecto)

Alternativa 1	Alternativa 2
CAPEX: 6 años	CAPEX: 4 años
OPEX: 24 años	OPEX: 26 años

Ubicación

Provincia:
Manabí
Cantones:
Sucre, San Vicente, Jama y Pedernales.



EL NUEVO
ECUADOR

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas