



PROYECTO: DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR VIAL

AMBATO-BAÑOS-PUYO

Descripción General

Este corredor vial desempeña un papel crucial en el desarrollo nacional, ya que forma parte del eje E30, que constituye una vía de gran fluidez en la Red Vial Estatal. Esta importancia se fundamenta en el alto número de usuarios que la utilizan, procedentes de todas las provincias del Ecuador. Esta vía cuenta con una longitud aproximada de 90 km.

Es por esta razón, que se busca definir una estructura vial que tenga la capacidad suficiente para soportar el volumen actual, optimizar el flujo vehicular mejorando el trazado vial, reducir los costos de operación vehicular para los usuarios de la vía, así como, una adecuada señalización con el propósito de reducir siniestros de tránsito, tiempos de viaje y contar con una infraestructura vial que brinde condiciones óptimas necesarias para poder enfrentar agentes climatológicos a fin de garantizar la circulación vehicular.

Tipo de Proyecto

Brownfield.

Criterios Fundamentales

Proyecto prioritario y debidamente alineado con el objetivo, política y meta del Plan Nacional del Desarrollo y la planificación estratégica a nivel sectorial.

Entidad Delegante: Ministerio de Transportes y Obras Públicas.

Modelo de Delegación y Modelo de Retribución

*Asociación Público - Privada (APP).

*Pago por usuarios.

Beneficiarios (perfil del proyecto)

Ubicados en la zona de afluencia:

*Beneficiarios Directos: 475.326 habitantes.

* Beneficiarios Indirectos: 675.447 habitantes.

* Beneficiarios Inducidos: 24.837 habitantes.

Beneficios Ambientales

* Reducción de Emisiones.

* Reducción de uso de recursos no renovables.

* Minimización de Impactos en Ecosistemas Sensibles.

Componentes

Alternativa 1.-
- Rehabilitación de la vía del tramo Ambato-Pelileo, 4 carriles.
- Rehabilitación de la vía del tramo Pelileo-Baños-Puyo, 2 carriles.
- Mantenimiento de los 6 túneles existentes.

Esta propuesta contempla la Rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial a lo largo de todo el corredor, comprendido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ambato-Pelileo desde la abscisa 0+000 hasta la abscisa 12+070 con una longitud de 12.07 km.

Tramo 2: Pelileo-Puyo desde la abscisa 12+070 hasta la abscisa 90+000 con una longitud de 77.93 km.

El ancho de la vía varía de acuerdo a los tramos de intervención, se realizarán trabajos de mejoramiento y/o rehabilitación de la carpeta asfáltica, señalización, puentes, túneles y elementos estructurales de la vía.

Alternativa 2.-
- Rehabilitación de la vía del tramo Ambato-Pelileo, 4 carriles.
- Construcción del Paso Lateral de Pelileo, 4 carriles.
- Ampliación de vía del tramo Pelileo- Puyo, 4 carriles.
- Mantenimiento de los 6 túneles existentes y construcción de 6 nuevos túneles paralelos a los existentes.

Inicio: Abscisa 0+000, Este (longitud) 766439,00, Norte (latitud) 9857341,00.
Fin: Abscisa 90+000, Este (longitud) 831089,00, Norte (latitud) 9833766,00.

Estado Actual del Proyecto

Fase: Estructuración.

Publicación en Registro Nacional APP, integrado a SOURCE: 04 - 06 - 2024.

Tipo de Infraestructura

Vial.

Información Socioeconómica

Impactos Positivos del Proyecto

- * Mejora de la Seguridad Vial.
- * Reducción de costos de mantenimiento de vehículos.
- * Mejora de la eficiencia del transporte.
- * Fomento del desarrollo económico.
- * Acceso a servicios esenciales.
- * Desarrollo de infraestructura local.
- * Aumento del valor de la propiedad.
- * Mejora del acceso a servicios de emergencia.
- * Reducción de la congestión.

Información del proyecto

Perfil del proyecto: 08/04/24
Actualización Ficha: 20/05/25

Empleos generados directos

7.278 aprox.

Demanda Potencial - Basado en Estudios 2024

Proyecciones de TPDA Pelileo - Riobamba:

- * Año 2023: 12.442 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 17.272 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 24.926 vehículos que circularán aprox.

Proyecciones de TPDA Riobamba - Baños:

- * Año 2023: 13.202 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 18.301 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 24.926 vehículos que circularán aprox.

Proyecciones de TPDA Riobamba - Paso Lateral:

- * Año 2023: 8.139 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 10.146 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 13.775 vehículos que circularán aprox.

Proyecciones de TPDA Baños - Puyo:

- * Año 2023: 10.344 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 13.622 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 20.413 vehículos que circularán aprox.

Análisis Comparativo de Alternativas (perfil del proyecto)

Detalle	Alternativa 1	Alternativa 2
Ventajas	Menor costo de inversión y menor afectación ambiental.	Menor tiempo de viaje y costos de operación, así como, mayor seguridad vial.
Desventajas	Mayor tiempo de viaje, contaminación, altos costos, siniestros frecuentes y trazados deficientes.	Mayor inversión, más movimientos de tierra, mayores impactos ambientales, construcción prolongada y expropiaciones.
Justificación de Decisión Preliminar	Esta alternativa requiere menos recursos estatales si es necesario.	La Alternativa 2, basada en un TPDA mayor a 8000 vehículos, garantiza la seguridad vial y tiempo de viaje de los usuarios. En esta alternativa la participación de los aportes del Estado posiblemente sea superior a la prevista en la Alternativa 1.

La Entidad Delegante concluye que la alternativa Nro. 2 es la alternativa que mejor cumple con los objetivos del proyecto y los criterios de selección.

Información Financiera (a nivel de prefactibilidad)

Alternativa 1		Alternativa 2	
CAPEX (Referencial)	\$ 34'281.961,18 millones.	CAPEX (Referencial)	\$ 560'675.843,79 millones.
OPEX (Referencial)	\$ 93'362.020,25 millones.	OPEX (Referencial)	\$ 60'238.529,35 millones.
Valor total del proyecto	\$ 127'643.981,43 millones.	Valor total del proyecto	\$ 620'914.373,14 millones.

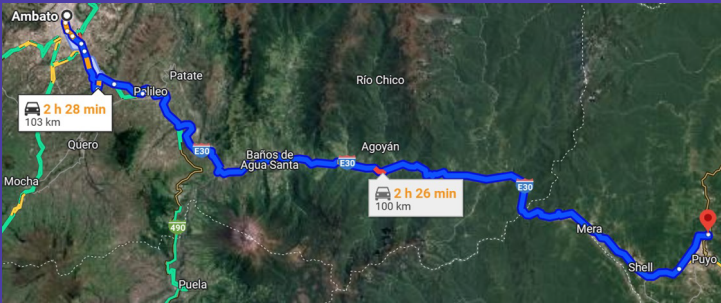
NOTA: Es importante indicar que los montos de inversión que se reflejan en las distintas alternativas son referenciales, debido a que provienen de un perfil inicial del proyecto. Estos montos se actualizarán a medida que avancen las fases del ciclo APP; esto es, prefactibilidad y factibilidad, respectivamente.

Tiempo de implementación en años (perfil del proyecto)

Alternativa 1	Alternativa 2
CAPEX: 6 años	CAPEX: 4 años
OPEX: 24 años	OPEX: 26 años

Ubicación

Provincias:
Pastaza y Tungurahua.
Cantones:
Pastaza, Ambato y Baños.



EL NUEVO
ECUADOR

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas