PROYECTO: DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL

VIADUCTO SUR DE GUAYAQUIL

Descripción General

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, consciente de la necesidad de mejorar las condiciones y niveles de servicio de la Red Vial Estatal y de proveer de un nuevo acceso al Puerto Marítimo de Guayaquil, priorizó el proyecto Viaducto Sur de Guayaquil, a fin de que el mismo sea desarrollado bajo un modelo de gestión por delegación a través de la modalidad de Asociación Público-Privada; el referido proyecto, estará ubicado en la provincia del Guayas y básicamente consiste en un nuevo cruce sobre el Río Guayas y sus vías de acceso, cuya estructura debe cumplir con algunos requisitos que deberá definir la Dirección General de la Marina Mercante del Litoral, que refieren al libre paso de las embarcaciones cumpliendo con calados normados, gálibos libres y ancho de canal de navegación.

El proyecto prevé que un buen porcentaje del tráfico de carga pesada que transita por la Av. Perimetral, rumbo a la zona portuaria del sur de Guayaquil, utilice el nuevo enlace vial. Como resultado, esto descongestionará muchos tramos de vías de la red vial urbana y estatal (Av. Perimetral, vía Daule, puente Rafael Mendoza Avilés, etc.), entre otros beneficios. En pocas palabras, la alternativa conceptual consiste en implementar una nueva infraestructura vial que permita conectar el Puerto Marítimo y la zona sur de la ciudad de Guayaquil con el tráfico proveniente de las regiones Costa, Sierra, y Oriente del país, con el fin de beneficiar al sector productivo y exportador, disminuyendo los tiempos de traslado, descongestionando el tránsito de vehículos pesados en Guayaquil e impulsando el comercio internacional.

Proyecto que está alineado al Plan Estratégico de Movilidad PEM 2013-2037.

Tipo de Proyecto

Greenfield.

Criterios Fundamentales

Proyecto prioritario y debidamente alineado con el objetivo, política y meta del Plan Nacional de Desarrollo y la planificación estratégica a nivel sectorial.

Entidad Delegante: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Modelo de Delegación y Modelo de Retribución

*Asociación Público - Privada (APP).

*Pago por usuarios; dado que es un proyecto Greendfield, implica la creación de nueva infraestructura desde cero, por lo que no se ha generado costos operativos relacionados con el servicio a los usuarios.

Beneficiarios (perfil del proyecto)

*Ubicados en la zona de afluencia:

*Beneficiarios Directos 3´ 429.149.

*Beneficiarios Indirectos 4´ 391.923.

Beneficios Ambientales

*Reducción de Emisiones Contaminantes.
*Mejora en la calidad de aire.
*Reducción de uso de recursos no renovables.
*Minimización de impactos en ecosistemas sensibles.
*Adaptación al cambio climático.
*Promoción de prácticas sostenibles.

Componentes

El proyecto contempla los siguientes tramos, conforme se indica a continuación:

*Tramo I: Desde la avenida 15 de septiembre y avenida Cacique Tomalá hasta inicio de viaducto sobre el Río Guayas, de 7,60 km de longitud.
*Tramo II: Viaducto sobre Rio Guayas, de 3.33 km de longitud.
*Tramo III: Desde el fin del viaducto sobre el Rio Guayas hasta el sector de Taura, intersección bifurcación hacia vía Durán-Boliche-Naranjal, de 9.22 km de longitud.
*Tramo IV: Enlace a la vía naranjal E25, de 12.10 km de longitud.
*Tramo V: Enlace a la vía Durán-Boliche, de 11,70 km de longitud.

Estado Actual del Proyecto

Fase: Estructuración.
Publicación en Registro Nacional APP, integrado a SOURCE: 13 - 08 - 2024.

Tipo de Infraestructura

Vial.

Información Socioeconómica

Impactos Positivos del Proyecto

*Mejora la eficiencia del Transporte.
*Fomenta del desarrollo económico.
*Acceso a servicios esenciales.
*Desarrollo de la infraestructura local.
*Aumenta el valor de la propiedad.
*Mejora del acceso a servicios de emergencia.
*Reducción de la congestión.
*Ahorro en mantenimiento vehicular.
*Inclusión Social y Accesibilidad.
*Desarrollo Urbano Sostenible.

Información del proyecto

Perfil del proyecto: 30/07/24
Actualización Ficha: 20/05/25

Empleos generados directos

16.833 aprox.

Demanda Potencial - Estudios 2009

Basada en la información disponible del MTOP de un estudio del año 2009.

Av Cacique Tomalá

2009	2012	2015	2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
9.570	10.174	10.790	11.407	11.817	12.023	12.228	12.433	12.639	12.844	13.050	13.256	13.461	13.666	13.872

Puente sobre el Estero Cobina, Puente Sur

2009	2012	2015	2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
4.300	4.849	5.410	5.971	6.345	6.532	6.720	6.906	7.092	7.281	7.467	7.653	7.841	8.027	8.214

Puente Sur y Taura

2009	2012	2015	2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
3.880	4.233	4.592	4.952	5.194	5.312	5.432	5.553	5.673	5.792	5.913	6.031	6.151	6.272	6.392

Taura – Intersección E25

2009	2012	2015	2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.240	1.344	1.450	1.557	1.628	1.663	1.698	1.734	1.769	1.805	1.840	1.876	1.911	1.946	1.982

Taura – Intersección E40

2009	2012	2015	2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2.220	2.394	2.571	2.748	2.867	2.926	2.985	3.044	3.103	3.162	3.221	3.280	3.339	3.339	3.458

Análisis Comparativo de Alternativas (perfil del proyecto)

NOTA: Es importante destacar que, dado que el "Plan Estratégico de Movilidad PEM 2013 - 2037" ya ha definido una solución técnica para el problema identificado, no se contempla la formulación de diversas alternativas conceptuales.

Información Financiera (a nivel de prefactibilidad)

Alternativa A	
CAPEX (Referencial)	$961'000.000 millones.
OPEX (Referencial)	$ 475'000.000 millones.
Valor total del proyecto	$1.436'000.000 millones.

NOTA: Es importante indicar que los montos de inversión que se reflejan son referenciales, debido a que provienen de un perfil inicial del proyecto. Estos montos se actualizarán a medida que avancen las fases del ciclo APP; esto es, prefactibilidad y factibilidad, respectivamente.

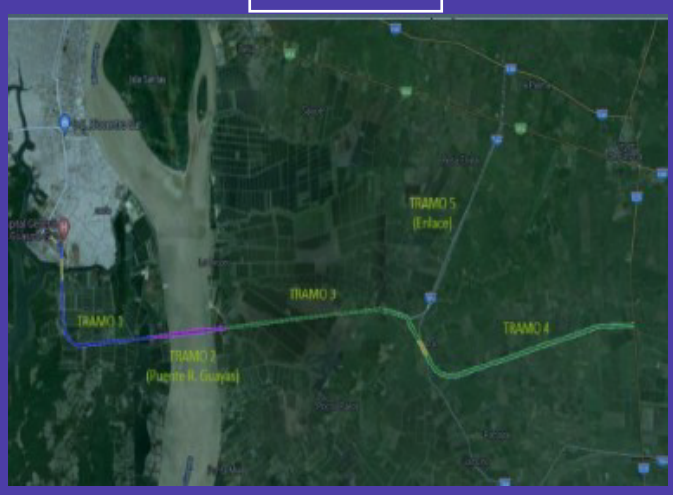
Tiempo de implementación en años (perfil del proyecto)

Alternativa A
CAPEX: 5 años.
OPEX: 25 años.

Ubicación

Provincia:
Guayas

Cantones:
Guayaquil y Durán.



EL NUEVO ECUADOR

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas