

PROYECTO: DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR VIAL

BUENA FE - BABAHOYO - JUJAN

Perfil del proyecto: 27/12/24

Descripción General

Este corredor vial desempeña un papel fundamental en la Red Vial Estatal al ser parte de uno de los principales ejes longitudinales, la E25, vía de gran fluidez en la Red Vial Estatal. Esta importancia se fundamenta en el alto número de usuarios que la utilizan, procedentes de todas las provincias de Ecuador, tanto por razones turísticas y comerciales. Además, es un eje vial que conecta las provincias de Manabí, Santo Domingo y Guayas, con un flujo de tráfico permanente y en constante crecimiento, especialmente de transporte pesado que moviliza productos agropecuarios.

Atraviesa los cantones de Buena Fe, Quevedo, Mocache, Ventanas, Pueblo Viejo, Babahoyo y Alfredo Baquerizo Moreno (Jujan), con una longitud aproximada de 120 km. Actualmente, el corredor vial, tiene afectaciones en el pavimento, como fisuras y daños tipo piel de cocodrilo, además de algunos baches en su calzada. La señalización vial, tanto horizontal como vertical, es deficiente, y el sistema de drenaje varía entre estado regular y bueno, dependiendo del tramo. En lo que corresponde a las estructuras mayores (puentes), están en condiciones adecuadas para el tránsito vehicular; sin embargo, requieren los mantenimientos correspondientes.

Tipo de Proyecto

Brownfield.

Criterios Fundamentales

Proyecto prioritario y debidamente alineado con el objetivo, política y meta del Plan Nacional del Desarrollo y la planificación sectorial.

Entidad Delegante: Ministerio de Transportes y Obras Públicas.

Modelo de Delegación y Modelo de Retribución

*Asociación Público - Privada (APP).

*Pago por usuarios.

Beneficiarios (perfil del proyecto)

Ubicados en la zona de afluencia:

- Beneficiarios Directos: 640.651 habitantes.
- Beneficiarios Indirectos: 5'290.575 habitantes.

Beneficios Ambientales

- *Reducción de Emisiones.
- *Mejora en la calidad del aire.
- *Reducción de uso de recursos no renovables.
- *Minimización de Impactos en Ecosistemas Sensibles.
- *Adaptación al cambio climático.

Componentes

Tramo Vial: Buena Fe-Babahoyo-Baquerizo Moreno Jujan.
Inicio. - Este (longitud): 668458.132; Norte (latitud): 9896175.900.
Fin. - Este (longitud): 660351.9428; Norte (latitud):9797766.61.

Estado Actual del Proyecto

Fase: Estructuración.

Publicación en Registro Nacional APP, integrado a SOURCE:

Tipo de Infraestructura

Vial

Información Socioeconómica

Impactos Positivos del Proyecto

- * Mejora la eficiencia del transporte.
- *Fomento del desarrollo económico.
- * Acceso a servicios esenciales.
- *Desarrollo de la infraestructura local.
- *Aumento del valor de la propiedad.
- *Mejora del acceso a servicios de emergencia.
- *Reducción de la congestión.
- *Ahorro en mantenimiento vehicular.
- *Inclusión social y accesibilidad: mejora.
- *Desarrollo urbano sostenible.

Empleos generados directos

4.126 aprox.

Información Financiera (a nivel de prefactibilidad)

Alternativa A	
CAPEX (Referencial)	\$ 133 millones.
OPEX (Referencial)	\$ 219 millones.
Valor total del proyecto	\$ 352 millones.

NOTA: Es importante indicar que el monto de inversión que se reflejan en esta alternativa es referencial, debido a que proviene de un perfil inicial del proyecto. Este monto se actualizará a medida que avancen las fases del ciclo APP; esto es, prefactibilidad y factibilidad respectivamente.

Tiempo de implementación en años (perfil del proyecto)

Alternativa A	
CAPEX	3 años
OPEX	27 años

Información del proyecto

Demanda Potencial - Estudios 2018

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en mayo de 2023, actualizó los estudios de tráfico de este corredor; en dicho estudio se determinó las siguientes tasas de crecimiento según el tipo de vehículo, para la provincia de los Ríos.

Los Ríos	Tasa de Crecimiento (%)		
	Liviano	Bus	Pesado
2015-2020	5.98	2.18	2.51
2020-2025	5.76	1.94	2.23
2025-2030	5.62	1.74	2.01
2030-2045	5.12	1.58	1.83

Posteriormente con el tráfico para el año base (2023) se realizó la proyección para los próximos 30 años, mediante la aplicación de las tasas de crecimiento dando como resultado, lo siguiente:

Sector Babahoyo, estación de conteo colocada a 1.6 km antes del inicio del Paso Lateral de Babahoyo.

Año	N Años	Livianos	Pesados 2 ejes	Pesados 3 ejes	Pesados 4 ejes	Pesados 5 ejes	Pesados 6 o más ejes	TOTAL
2023	0	15454	2.969	386	610	508	407	20.334
2024	1	16344	3.026	395	624	520	416	21.325
2025	2	17285	3.085	404	638	531	425	22.368
2026	3	18257	3.139	412	650	542	434	23.434
2027	4	19283	3.193	420	663	553	442	24.554
2028	5	20367	3.249	429	677	564	451	25.737
2029	6	21511	3.305	437	690	575	460	26.978
2030	7	22720	3.363	446	704	587	469	28.289
2040	17	37434	3.934	535	844	704	563	44.014
2050	27	61676	4.601	641	1.012	843	675	69.448
2053	30	71643	4.823	677	1.069	891	712	79.815

Análisis Comparativo de Alternativas (perfil del proyecto)

Conforme se mencionó anteriormente, la solución técnica al problema ya está definido en el Plan Estratégico de Movilidad PEM 2013-2037, por lo que no es factible realizar una comparación cualitativa entre diversas alternativas conceptuales. En este sentido, al contar con una alternativa técnica definida, se analizarán preliminarmente los posibles alcances de ésta para establecer indicadores de los servicios clave necesarios para mejorar la prestación del servicio público.

Alternativa A			
Posibles Alcances	Básico	Deseable	Opcional
Longitud	120.00	120.00	120.00
Calzada	Ampliar la vía Buena Fe - Babahoyo - Jujan, de aproximadamente 120 km de longitud a 4 carriles (2 por sentido) en pavimento flexible	Ampliar la vía Buena Fe-Babahoyo-Jujan, de aproximadamente 120 km de longitud a 4 carriles (2 por sentido) y la construcción de pasos laterales en centros poblados, en pavimento flexible.	Ampliar la vía Buena Fe - Babahoyo - Jujan, de aproximadamente 120 km de longitud a 4 carriles (2 por sentido) y la construcción de pasos laterales en centros poblados, en pavimento rígido.
Sección Transversal	Plataforma, con 2 carriles por sentido, espaldones, parterre, cuneta.	Plataforma, con 2 carriles por sentido, espaldones, parterre, cuneta.	Plataforma, con 2 carriles por sentido, espaldones, parterre, cuneta.
Espaldones	Externos e internos.	Externos e internos.	Externos e internos.
Parterre Central	Sección conforme normativa	Sección conforme normativa	Sección conforme normativa
Obras de Drenaje	Para un proyecto de 4 carriles	Para un proyecto de 4 carriles	Para un proyecto de 4 carriles
Tipos de Pavimento	Pavimento flexible	Pavimento flexible	Pavimento flexible
Obras Mayores	Sobre los ríos y esteros, a 4 carriles (2 por sentido)	Sobre los ríos y esteros, a 4 carriles (2 por sentido)	Sobre los ríos y esteros, a 4 carriles (2 por sentido)

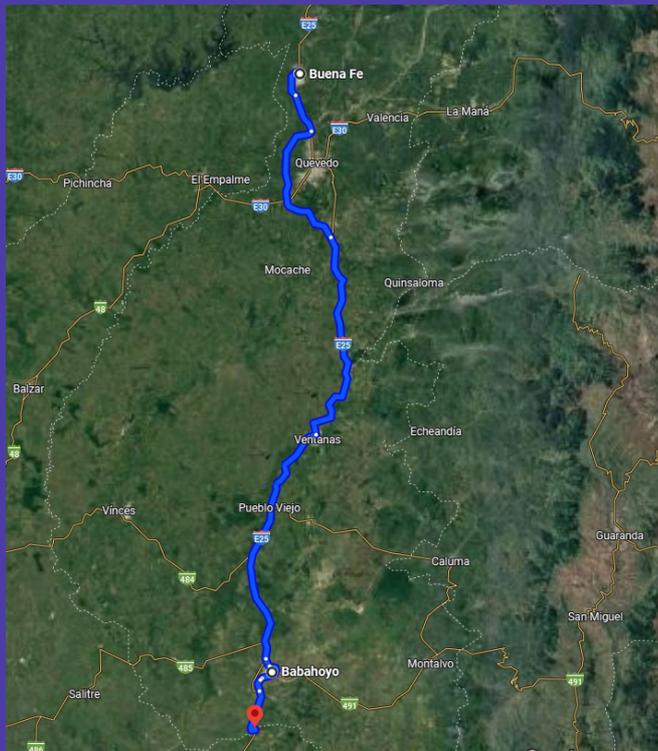
Ubicación

Provincias:

Los Ríos y Guayas

Cantones:

Buena Fe, Babahoyo, Pueblo Viejo, Quevedo, Ventanas, Mocache y Jujan



EL NUEVO
ECUADOR

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas