

Proyecto: Diseño, Financiamiento, Construcción y Mantenimiento del Corredor Vial

MANTA - QUEVEDO



Descripción General

El corredor vial Manta-Quevedo desempeña un papel crucial en el desarrollo nacional al integrar las provincias de Manabí, Guayas y Los Ríos. Su relevancia se basa en el alto número de usuarios que la transitan, procedentes de diversas provincias del Ecuador, por motivos comerciales, productivos, turísticos, entre otros. Además, se caracteriza por ser un eje vial con un flujo constante y creciente de tráfico, en particular de transporte pesado que moviliza productos agropecuarios.

El objetivo principal de este corredor es establecer una infraestructura vial capaz de soportar un volumen creciente de tráfico, garantizando su durabilidad y mejorando el diseño vial existente, así como proporcionar una señalización adecuada con el fin de reducir los siniestros de tránsito, disminuir los tiempos de viaje y los costos de operación vehicular para los usuarios. La longitud total de esta vía es de 194.04 km.

Tipo de Proyecto

Brownfield

Criterios Fundamentales

Proyecto prioritario de la Entidad Delegante y debidamente alineado con el objetivo, política y meta del Plan Nacional del Desarrollo y la planificación estratégica a nivel sectorial.

Modelo de Retribución

Pago por peaje

Demanda Potencial - Basado en Estudios 2018

	2018	2023
Tramo: Rocafuerte - Manta	6.853	9.136
Tramo: San Plácido, Calderón - Portoviejo	10.390	14.063
Tramo: Desvío a Calceta - San Plácido	1.159	1.549
Tramo: Pichincha - Desvío a Calceta	1.705	2.284
Tramo El Empalme - Pichincha	2.897	3.833

Componentes

Alternativa 1.-
- Reconstrucción, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de la vía actual.

Alternativa 2.-
- Ampliación de la vía a 4 carriles, Reconstrucción y Rehabilitación de la vía actual, Operación y Mantenimiento de todo el corredor.

INICIO: Abscisa: 0+000, Este (longitud): 529444,00, Norte (latitud): 9893446,00.
FIN: Abscisa: 194+040, Este (longitud): 667880,00, Norte (latitud): 9893446,00.

Modelo de Delegación

Asociación Público-Privada (APP)

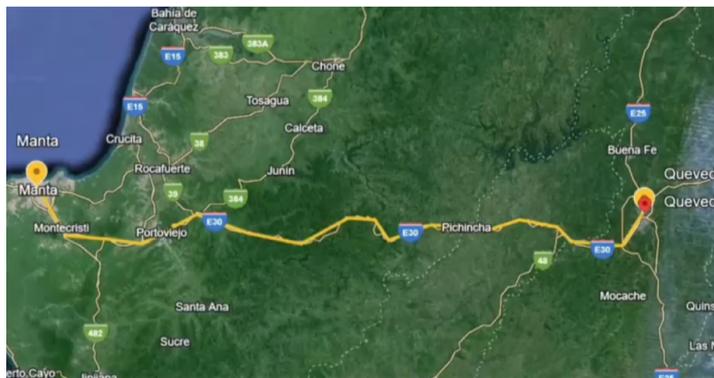
Ubicación

Provincias:

Manabí, Guayas y Los Ríos

Cantones:

Manta, Jaramijó, Rocafuerte, Portoviejo, Bolívar, Pichincha, El Empalme y Quevedo



Información del proyecto

Información Socioeconómica

- * Mejora de la Seguridad Vial.
- * Reducción de costos de mantenimiento de vehículos.
- * Mejora de la eficiencia del transporte
- * Fomento del desarrollo económico
- * Acceso a servicios esenciales.
- * Desarrollo de infraestructura local
- * Aumento del valor de la propiedad
- * Mejora del acceso a servicios de emergencia.
- * Reducción de la congestión.
- * Menor desgaste vehicular.

Beneficiarios

Ubicados en la zona de afluencia:

- *Beneficiarios Directos: 1'040.176 habitantes.
- * Beneficiarios Indirectos: 6'883.415 habitantes.
- * Beneficiarios Inducidos: 13.989 habitantes.

Beneficios Ambientales

- * Reducción de Emisiones.
- * Reducción de uso de recursos no renovables.
- * Minimización de Impactos en Ecosistemas Sensibles.

Análisis Comparativo de Alternativas

Alternativa 1

Ventajas: Menor tiempo de construcción del proyecto y puesta en servicio a los usuarios, menor posible aporte estatal para ejecutar el proyecto, menor costo de mantenimiento vial, los vehículos en zonas determinadas podrán adelantar de forma segura y ayudará a disminuir el tiempo de viaje y congestión.

Desventajas: Mayores costos de reparación y mantenimiento de automóviles, mayor tiempo de viaje, menor seguridad vial al contar con vías de 1 carril por sentido que no permitirá el rebasamiento de forma segura, debido a la capacidad vial se podría requerir a corto o mediano plazo la ampliación a 4 carriles.

Justificación de decisión Preliminar: Esta alternativa contemplaría posiblemente una menor participación de recursos por parte del estado. La Alternativa 1, se plantea en el caso de que se priorice mantener las condiciones actuales del corredor y de la limitada disponibilidad de los recursos. La alternativa 1 satisface la demanda actual del corredor dado que de acuerdo con el tráfico existente es necesaria su ampliación en ciertos tramos en cumplimiento de la Norma de Diseño Geométrico de Carreteras 2003.

Alternativa 2

Ventajas: Mayor capacidad y disminución en tiempos de viaje, mayor seguridad vial al contar con vías de 2 carriles por sentido que permitirá el rebasamiento de forma segura, la alternativa prevé la demanda de tráfico por el plazo de delegación.

Desventajas: Posible mayor aporte estatal debido al incremento en inversión CAPEX en tramos que por capacidad vial no requieren actualmente, posible incremento del tiempo de construcción del proyecto y puesta en servicio a los usuarios y mayor costo de mantenimiento vial por el incremento de las áreas.

Justificación de decisión Preliminar: Esta alternativa se plantea como la opción técnica y económicamente más costosa dado que representaría un mayor aporte estatal.

Tiempo de implementación en años (referencial)

Alternativa 1
CAPEX: 4 años
OPEX: 26 años

Alternativa 2
CAPEX: 6 años
OPEX: 24 años

Estado Actual del Proyecto

Planificación y Elegibilidad

Inscrito en el Registro Nacional de Asociaciones Público Privadas - Registro Source

Potencial de Empleos Generados

9.847 aprox.

Tipo de Infraestructura

Vial

Información Financiera

CAPEX (Referencial)	\$ 183,23 millones
OPEX (Referencial)	\$ 309,11 millones
Valor total del proyecto	\$ 492,33 millones



EL NUEVO
ECUADOR

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas