

Proyecto: Diseño, Financiamiento, Construcción y Mantenimiento del Corredor Vial

BAHÍA - COJIMIÉS

Descripción General

El corredor vial Bahía-Cojimies, que se extiende a lo largo de unos 143.34 kilómetros, es una infraestructura clave en el desarrollo nacional, formando parte de los ejes E15 y E386 de la Red Vial Estatal. Esta vía es de vital importancia debido al alto volumen de usuarios de todas las provincias de Ecuador que la transitan, principalmente por motivos turísticos. Específicamente, el eje E15 facilita la conexión entre las provincias de Esmeraldas, Manabí y Santa Elena, experimentando un flujo constante y creciente de tráfico, incluyendo un número significativo de vehículos de transporte pesado.

Este proyecto tiene como objetivo general optimizar las condiciones de servicio del corredor, seleccionando alternativas de gestión privada que cumplan con los estándares de eficiencia y calidad, beneficiando así a la ciudadanía. Los objetivos específicos incluyen el diseño de una estructura vial capaz de soportar el volumen actual de tráfico, la mejora del trazado vial y la señalización existentes, y la reducción de los costos operativos para los usuarios. Estas mejoras están diseñadas para facilitar el tránsito seguro y eficiente, impulsando el turismo y el desarrollo económico regional.

Tipo de Proyecto

Brownfield

Criterios Fundamentales

Proyecto prioritario de la Entidad Delegante y debidamente alineado con el objetivo, política y meta del Plan Nacional del Desarrollo y la planificación estratégica a nivel sectorial.

Modelo de Retribución

Pago por usuarios

Demanda Potencial - Basado en Estudios 2021

TPDA:

- * Año 2021: 3.900
- * Año 2051: 9.466

Componentes

Alternativa 1

- Rehabilitación de la vía existente (2 carriles, 1 por sentido).

Alternativa 2

- Ampliación de la vía a 4 carriles (2 por sentido).

- *Bahía-San Vicente: Abscisas Tramo: Inicio: 0+000, Fin: 1 + 980
- * San Vicente-Jama: Abscisas Tramo: Inicio: 0+000, Fin: 58 + 306
- * Jama-Pedernales: Abscisas Tramo: Inicio: 58+306, Fin: 107 + 113
- *Pedernales-Cojimies: Abscisas Tramo: Inicio: 0+000, Fin: 34 + 250

Modelo de Delegación

Asociación Público-Privada (APP)

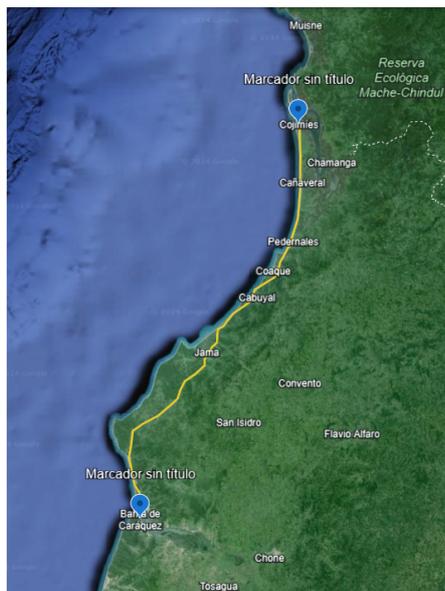
Ubicación

Provincia:

Manabí

Cantones:

Sucre, San Vicente, Jama y Pedernales



Información del proyecto

Información Socioeconómica

- * Mejora de la Seguridad Vial.
- * Reducción de costos de mantenimiento de vehículos.
- * Mejora de la eficiencia del transporte
- * Fomento del desarrollo económico
- * Acceso a servicios esenciales.
- * Desarrollo de infraestructura local
- * Aumento del valor de la propiedad
- * Mejora del acceso a servicios de emergencia.
- * Reducción de la congestión.

Beneficiarios

Ubicados en la zona de afluencia:

- *Beneficiarios Directos: 174.834 habitantes.
- * Beneficiarios Indirectos: 1'592.840 habitantes.
- * Beneficiarios Inducidos: 21.937 habitantes.

Beneficios Ambientales

- * Reducción de Emisiones.
- * Menor desgaste vehicular.
- * Reducción de uso de recursos no renovables.
- * Minimización de Impactos en Ecosistemas Sensibles.

Análisis Comparativo de Alternativas

Alternativa 1

Ventajas: Rápida de implementar, menor afectación ambiental y menores costos de operación.

Desventajas: Problemas de congestión en el futuro y capacidad de vía limitada.

Justificación de decisión Preliminar: Esta alternativa es la que contemplaría, en caso de ser necesario, una menor participación de recursos por parte del estado.

Alternativa 2

Ventajas: Soporta mayor volumen de tráfico, reduce tiempos de viaje y mejora la seguridad vial.

Desventajas: Mayor costo de inversión, mayor volumen en movimiento de tierra, tiempo de construcción y mayor afectación ambiental.

Justificación de decisión Preliminar: La Alternativa 2, se plantea en el caso de que como resultado de los estudios de prefactibilidad se determine que el tráfico cumple con los requerimientos para ampliar la vía conforme a lo requerido en la Norma de Diseño Geométrico de Carreteras 2003.

Esta alternativa con base en el TPDA mayor a 8000 vehículos, garantizaría la seguridad vial y tiempos de viaje de los usuarios.

En esta alternativa la participación de los aportes del estado posiblemente sea superior a la prevista en la alternativa 1.

Tiempo de implementación en años (referencial)

Alternativa 1
CAPEX: 6 años
OPEX: 24 años

Alternativa 2
CAPEX: 4 años
OPEX: 26 años

Estado Actual del Proyecto

Planificación y Elegibilidad

Inscrito en el Registro Nacional de Asociaciones Público Privadas - Registro Source

Potencial de Empleos Generados

7.545 aprox.

Tipo de Infraestructura

Vial

Información Financiera

CAPEX (Referencial)	\$ 140,70 millones
OPEX (Referencial)	\$ 236,55 millones
Valor total del proyecto	\$ 377,25 millones



EL NUEVO
ECUADOR

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas