

Proyecto: Diseño, Financiamiento, Construcción y Mantenimiento del Corredor Vial

AMBATO-BAÑOS-PUYO

Descripción General

Este corredor vial desempeña un papel crucial en el desarrollo nacional, formando parte del eje E30, que constituye una vía de gran fluidez en la Red Vial Estatal. Su importancia se fundamenta en el alto número de usuarios que la utilizan, procedentes de todas las provincias de Ecuador y al considerarse como una red vial que conecta ciudades turísticas como Pelileo, Baños, Puyo, se pretende intervenir a través de un modelo de gestión sostenible para su desarrollo.

El proyecto busca mejorar las condiciones de servicio del corredor vial seleccionando, con la finalidad de cumplir con los estándares de eficiencia y calidad en beneficio de los usuarios de la vía. Este corredor inicia en el redondel denominado Terremoto en Ambato (0+000), continúa por el sector de Pelileo (km 13+960), de Baños (km 34+360) hasta el Redondel de Puyo (km 90+000). Tiene una longitud aproximada de 90 kilómetros, conectando a las ciudades de Ambato, Baños y Puyo.

Tipo de Proyecto

Brownfield

Criterios Fundamentales

Proyecto prioritario de la Entidad Delegante y debidamente alineado con el objetivo, política y meta del Plan Nacional del Desarrollo y la planificación estratégica a nivel sectorial.

Modelo de Retribución

Pago por usuarios

Demanda Potencial - Basado en Estudios 2017

Proyecciones de TPDA Pelileo - Riobamba:

- * Año 2023: 12.442 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 17.272 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 24.926 vehículos que circularán aprox.

Proyecciones de TPDA Riobamba - Baños:

- * Año 2023: 13.202 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 18.301 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 24.926 vehículos que circularán aprox.

Proyecciones de TPDA Riobamba - Paso Lateral:

- * Año 2023: 8.139 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 10.146 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 13.775 vehículos que circularán aprox.

Proyecciones de TPDA Baños - Puyo:

- * Año 2023: 10.344 vehículos que han circulado aprox.
- * Año 2030: 13.622 vehículos que circularán aprox.
- * Año 2039: 20.413 vehículos que circularán aprox.

Modelo de Delegación

Asociación Público-Privada (APP)

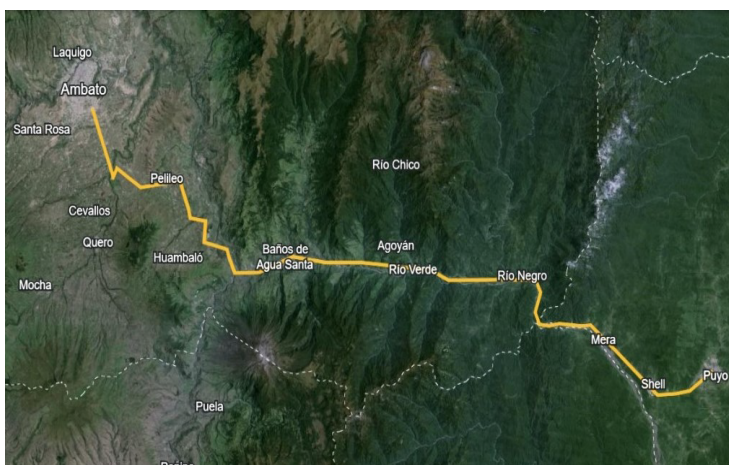
Ubicación

Provincias:

Pastaza y Tungurahua

Cantones:

Ambato, Patate, Baños



Información del proyecto

Información Socioeconómica

- * Mejora de la Seguridad Vial.
- * Reducción de costos de mantenimiento de vehículos.
- * Mejora de la eficiencia del transporte
- * Fomento del desarrollo económico
- * Acceso a servicios esenciales.
- * Desarrollo de infraestructura local
- * Aumento del valor de la propiedad
- * Mejora del acceso a servicios de emergencia.
- * Reducción de la congestión.
- * Menor desgaste vehicular.

Beneficiarios

Ubicados en la zona de afluencia:

- * Beneficiarios Directos: 475.326 habitantes.
- * Beneficiarios Indirectos: 675.447 habitantes.
- * Beneficiarios Inducidos: 24.837 habitantes.

Beneficios Ambientales

- * Reducción de Emisiones.
- * Reducción de uso de recursos no renovables.
- * Minimización de Impactos en Ecosistemas Sensibles.

Componentes

Alternativa 1.-

- Rehabilitación tramo Ambato-Pelileo desde la abscisa 0+000 hasta la abscisa 12+070 con una longitud de 12.07 km, 4 carriles.
- Rehabilitación de la vía del tramo Pelileo-Baños-Puyo, desde la abscisa 12+070 hasta la abscisa 90+000 con una longitud de 77,93 km, 2 carriles.
- Mantenimiento de los 6 túneles existentes.

Alternativa 2.-

- Rehabilitación de la vía del tramo Ambato-Pelileo, iniciando la abscisa 0+000 hasta la abscisa 12+070, 4 carriles.
- Construcción del Paso Lateral de Pelileo, 4 carriles.
- Ampliación de vía del tramo Pelileo-Puyo, 4 carriles.
- Mantenimiento de los 6 túneles existentes.
- Construcción de 6 nuevos túneles paralelos a los existentes.

Análisis Comparativo de Alternativas

Alternativa 1

Ventajas: Menor costo de Inversión y menor afectación ambiental.

Desventajas: Mayor tiempo de viaje, trazado geométrico deficiente, costos mayores de operación, mayor contaminación Ambiental y alta Probabilidad de siniestros.

Alternativa 2

Ventajas: Menor tiempo de viaje, mayor seguridad vial y menores costos de operación.

Desventajas: Mayor costo de inversión, mayor movimientos de tierra, mayores impactos ambientales, tiempo de construcción prolongados y expropiaciones de terrenos.

Tiempo de implementación en años (referencial)

Alternativa 1
CAPEX: 6 años
OPEX: 24 años

Alternativa 2
CAPEX: 4 años
OPEX: 26 años

Estado Actual del Proyecto

Planificación y Elegibilidad

Inscrito en el Registro Nacional de Asociaciones Público Privadas - Registro Source

Potencial de Empleos Generados

7.486 aprox.

Tipo de Infraestructura

Vial

Información Financiera

CAPEX (Referencial)	\$ 297,48 millones
OPEX (Referencial)	\$ 76,80 millones
Valor total del proyecto	\$ 374,28 millones



EL NUEVO
ECUADOR

Secretaría de Inversiones
Público - Privadas